

知网个人查重服务报告单(全文对照)

报告编码:BC20260526190620002041799

检测时间:2026-05-26 19:20:05

篇名: 小型电动车辆动能释放装置设计

作者: 张炜迪

检测类型: 毕业设计

比对截止日期: 2026-05-26

检测结果

去除本人文献复制比: 4.7% 去除引用文献复制比: 4.7% 总文字复制比: 4.7%  
单篇最大文字复制比: 1.0% (杨欢-初稿1)

重复字符数: [998] 单篇最大重复字符数: [218] 总字符数: [21260]

4.7% (998) 4.7% (998) 小型电动车辆动能释放装置设计\_第1部分 (总21260字)



1. 小型电动车辆动能释放装置设计\_第1部分 总字符数 21260

相似文献列表

去除本人文献复制比: 4.7% (998) 去除引用文献复制比: 4.7% (998) 总文字复制比: 4.7% (998)

1	杨欢-初稿1 佚名 - 大学生论文联合比对库 - 2024	1.0% (218) 是否引证: 否
2	带执行器故障不确定性系统的迭代学习控制研究-0401 佚名 - 大学生论文联合比对库 - 2024	0.8% (173) 是否引证: 否
3	液压挖掘机油耗及效率多目标优化策略研究 佚名 - 大学生论文联合比对库 - 2023	0.8% (170) 是否引证: 否
4	静水环境中水下溢油浮射流模拟研究 杨期 - 大学生论文联合比对库 - 2022	0.7% (152) 是否引证: 否
5	李盈萱毕业论文 佚名 - 大学生论文联合比对库 - 2024	0.7% (152) 是否引证: 否
6	公路常用减速设施使用技术研究 黄佳 - 东南大学硕士学位论文 - 2012	0.6% (122) 是否引证: 否
7	基于MG2580的无线视频监控系统的硬件设计与实现 张治军 - 桂林电子科技大学硕士学位论文 - 2013	0.5% (114) 是否引证: 否
8	基于云边协同模式下化工园区配电网故障诊断技术研究 佚名 - 大学生论文联合比对库 - 2023	0.5% (114) 是否引证: 否
9	电动机再生电能回收深化控制与节能效果研究 韩浩学 - 北京建筑大学硕士学位论文 - 2016	0.5% (114) 是否引证: 否
10	纯电动汽车再生制动控制策略研究 刘煦 - 电子科技大学硕士学位论文 - 2015	0.5% (114) 是否引证: 否
11	电动车永磁无刷直流电机控制系统研究 张栋 - 武汉理工大学硕士学位论文 - 2013	0.5% (114) 是否引证: 否
12	电动汽车永磁电机主驱动器母线电容主动放电控制策略研究 杨昊林 - 浙江大学硕士学位论文 - 2022	0.5% (114) 是否引证: 否
13	电动汽车母线电容主动放电控制策略研究 张晓军 - 浙江大学博士学位论文 - 2022	0.5% (114) 是否引证: 否

14	<u>电液液压制动系统及其制动能量回收控制策略的研究</u> 谭智慧 - 武汉理工大学硕博学位论文 - 2016	0.5%(114) 是否引证: 否
15	<u>基于CAN总线的地铁列车动态地图显示系统的开发与实现</u> 李晟 - 北京工业大学硕士学位论文 - 2012	0.5%(114) 是否引证: 否
16	<u>-孟超 - 一种新能源汽车防抱死制动系统设计docx (1)</u> 佚名 - 大学生论文联合比对库 - 2024	0.4%(86) 是否引证: 否
17	<u>SQP算法是怎么一步步求解带约束的非线性优化问题的? CSDN文库</u> 佚名 - 互联网文档资源 - 未知	0.4%(81) 是否引证: 否
18	<u>李轲毕业论文5.9</u> 佚名 - 大学生论文联合比对库 - 2024	0.4%(78) 是否引证: 否
19	<u>智能变电站继电保护状态监测装置的研制</u> 潘建亚 - 东南大学硕士学位论文 - 2017	0.3%(66) 是否引证: 否
20	<u>基于人性化设计理念的城市小型清扫车设计探究</u> 佚名 - 大学生论文联合比对库 - 2024	0.3%(64) 是否引证: 否
21	<u>四轮轮毂电动汽车制动能效性滚动优化控制研究</u> 徐薇 - 吉林大学博士学位论文 - 2020	0.3%(63) 是否引证: 否
22	<u>(终版降重)移相全桥ZVS直流变换器设计 - 副本</u> 佚名 - 大学生论文联合比对库 - 2024	0.3%(59) 是否引证: 否
23	<u>073020236张然20KW新能源旅游观光车驱动电机设计</u> 佚名 - 大学生论文联合比对库 - 2024	0.3%(59) 是否引证: 否
24	<u>【最优化理论】序列二次规划SQP理解和例题代码_序列二次规划算法-...</u> 佚名 - 互联网文档资源 - 未知	0.2%(52) 是否引证: 否
25	<u>SQP算法及其Python实现:详解与应用_序列二次规划(sqp)算法-CSDN博客</u> 佚名 - 互联网文档资源 - 未知	0.2%(52) 是否引证: 否
26	<u>超级电容储能的电动车再生制动控制策略研究</u> 王晓亮 - 江苏大学硕士学位论文 - 2013	0.2%(49) 是否引证: 否
27	<u>毕业论文定稿4.27-李勇良</u> 佚名 - 大学生论文联合比对库 - 2023	0.2%(49) 是否引证: 否
28	<u>电动汽车驾驶员制动意图识别方法研究</u> 周恒平 - 太原理工大学硕士学位论文 - 2020	0.2%(48) 是否引证: 否
29	<u>CDMA系统中功率控制及分布式算法研究</u> 刘学军 - 西安理工大学硕士学位论文 - 2008	0.2%(40) 是否引证: 否
30	<u>基于虚拟直流电机的双有源全桥DC-DC变换器优化控制策略研究</u> 佚名 - 大学生论文联合比对库 - 2023	0.2%(40) 是否引证: 否
31	<u>镍氢动力电池软件仿真平台研究</u> 付文利 - 重庆邮电大学硕士学位论文 - 2011	0.2%(40) 是否引证: 否
32	<u>CMOS射频集成电路中的关键电源技术研究</u> 吴雨桐 - 电子科技大学博士学位论文 - 2018	0.2%(40) 是否引证: 否
33	<u>电磁-液压复合制动系统防抱死控制技术研究</u> 刘学军 - 江苏大学博士学位论文 - 2014	0.2%(39) 是否引证: 否
34	<u>轮毂电机电动汽车电磁、再生及摩擦复合制动与ABS集成系统研究</u> 苑磊 - 江苏大学博士学位论文 - 2022	0.2%(39) 是否引证: 否
35	<u>纯电动汽车再生制动控制策略的研究</u> 李坤 - 江苏大学硕士学位论文 - 2011	0.2%(39) 是否引证: 否
36	<u>锂离子电池纯电动汽车能耗及再生制动工作效能研究</u> 程云峰 - 江苏大学硕博学位论文 - 2016	0.2%(39) 是否引证: 否
37	<u>浅谈HXD3型机车常见故障分析及对策</u> 佚名 - 大学生论文联合比对库 - 2024	0.2%(38) 是否引证: 否
38	<u>藏医疾病分类及其临床应用研究</u> 索南仁青 - 青海大学硕士学位论文 - 2015	0.2%(38) 是否引证: 否
39	<u>藏医“子宫虫病”的临床诊治研究</u> 仁青吉 - 青海大学硕士学位论文 - 2015	0.2%(38) 是否引证: 否

40	李格格-分布式驱动电动汽车复合制动系统仿真研究 佚名 - 大学生论文联合比对库 - 2024	0.2%(38) 是否引证：否
41	A型地铁电力牵引系统设计 杨洪玺 - 大学生论文联合比对库 - 2022	0.2%(38) 是否引证：否
42	基于数值来判断非线性系统的可控性研究 佚名 - 大学生论文联合比对库 - 2024	0.2%(38) 是否引证：否
43	非线性共轭梯度法在不同优化问题中的应用研究 佚名 - 大学生论文联合比对库 - 2024	0.2%(38) 是否引证：否

原文内容		相似内容来源
1	此处有 38 字相似 <u>本人声明所呈交的毕业（设计）论文是我个人在导师指导下进行的研究工作及取得的研究成果。尽我所知，除了文中特</u>	带执行器故障不确定性系统的迭代学习控制研究-0401 佚名 - 大学生论文联合比对库 - 2024(是否引证：否)
		本人声明所呈交的论文是我个人在导师指导下进行的研究工作及取得的研究成果。本论文尽我所知，除了文中特别加以标注和致谢的内容外，不包含其他人或其他机构已经发表或撰写过的研究成果
		李盈萱毕业论文 佚名 - 大学生论文联合比对库 - 2024(是否引证：否)
		本人声明所呈交的毕业论文是本人在导师指导下进行的研究工作及取得的研究成果。除了文中特别加以标注和致谢的地方外，论文中不包含其他人已经发表或撰写过的研究成果，也不包含为获得 中
		杨欢-初稿1 佚名 - 大学生论文联合比对库 - 2024(是否引证：否) 本人声明所呈交的学位论文是我个人在导师指导下进行的研究工作及取得的研究成果。尽我所知，除了文中特别加以标注和致谢的地方外，论文中不包含其他人已经发表或撰写过的研究成果，也不包含

2	<p>此处有 74 字相似</p> <p>作及取得的研究成果。<u>尽我所知,除了文中特别加以标注和致谢的地方外,论文中不包含其他人已经发表或撰写过的研究成果,也不包含为获得东南大学或其它教育机构的学位或证书而使用过的材料。</u>与我一同工作的同志对</p>	液压挖掘机油耗及效率多目标优化策略研究 佚名 - 大学生论文联合比对库 - 2023(是否引证: 否)
		本人声明所呈交的学位论文是我个人在导师指导下进行的研究工作及取得的研究成果。 <u>尽我所知,除了文中特别加以标注和致谢的地方外,论文中不包含其他人已经发表或撰写过的研究成果,也不包含为获得南京工业大学或其它教育机构的学位或证书而使用过的材料。</u> 与我一同工作的同志对本研究所做的任何贡献均已在论文中作了明确的说明并表示了谢意。
		基于CAN总线的地铁列车动态地图显示系统的开发与实现 李晟 - 北京工业大学硕士学位论文 - 2012(是否引证: 否)
		动态地图显示系统的开发与实现本人声明所呈交的论文是我个人在导师指导下进行的研究工作及取得的研究成果。 <u>尽我所知,除了文中特别加以标注和致谢的地方外,论文中不包含其他人已经发表或撰写过的研究成果,也不包含为获得北京工业大学或其它教育机构的学位或证书而使用过的材料。</u> 与我一同工作的同志对本研究所做的任何贡献均已在论文中作了明确的说明并表示了谢意。
3	<p>此处有 40 字相似</p> <p>证书而使用过的材料。<u>与我一同工作的同志对本研究所做的任何贡献均已在论文中作了明确的说明并表示了谢意。</u></p>	杨欢-初稿1 佚名 - 大学生论文联合比对库 - 2024(是否引证: 否)
		本人声明所呈交的学位论文是我个人在导师指导下进行的研究工作及取得的研究成果。 <u>尽我所知,除了文中特别加以标注和致谢的地方外,论文中不包含其他人已经发表或撰写过的研究成果,也不包含为获得南京工程学院或其它教育机构的学位或证书而使用过的材料。</u> 与我一同工作的同志对本研究所做的任何贡献均已在论文中作了明确的说明并表示了谢意。
		杨欢-初稿1 佚名 - 大学生论文联合比对库 - 2024(是否引证: 否)
		他人已经发表或撰写过的研究成果,也不包含为获得南京工程学院或其它教育机构的学位或证书而使用过的材料。 <u>与我一同工作的同志对本研究所做的任何贡献均已在论文中作了明确的说明并表示了谢意。</u>
		液压挖掘机油耗及效率多目标优化策略研究 佚名 - 大学生论文联合比对库 - 2023(是否引证: 否)
		他人已经发表或撰写过的研究成果,也不包含为获得南京工业大学或其它教育机构的学位或证书而使用过的材料。 <u>与我一同工作的同志对本研究所做的任何贡献均已在论文中作了明确的说明并表示了谢意。</u>
	<p>此处有 38 字相似</p> <p><u>东南大学有权保留本人所送交毕业(设计)论文的复印件和电子文档,可以采用影印、缩印或其他复制手段保存论文。</u>本人电子文档的内容和</p>	基于CAN总线的地铁列车动态地图显示系统的开发与实现 李晟 - 北京工业大学硕士学位论文 - 2012(是否引证: 否)
		他人已经发表或撰写过的研究成果,也不包含为获得北京工业大学或其它教育机构的学位或证书而使用过的材料。 <u>与我一同工作的同志对本研究所做的任何贡献均已在论文中作了明确的说明并表示了谢意。</u>
		公路常用减速设施使用技术研究 黄佳 - 东南大学硕士学位论文 - 2012(是否引证: 否)
4		东南大学、中国科学技术信息研究所、国家图书馆有权保留本人所送交学位论文的复印件和电子文档,可以采用影印、缩印或其他复制手段保存论文。本人电子文档的内容和纸质论文的内容相一致。除在保密期内的保密论文外,允许论文被查阅和借阅;可以公布(

5	<p>此处有 21 字相似</p> <p>他复制手段保存论文。<u>本人电子文档的内容和纸质论文的内容相一致。</u>除在保密期内的保密论</p>	<p>杨欢-初稿1 佚名 - 大学生论文联合比对库 - 2024(是否引证: 否)</p> <p>、国家图书馆有权保留本人所送交学位论文的复印件和电子文档,可以采用影印、缩印或其他复制手段保存论文。<u>本人电子文档的内容和纸质论文的内容相一致。</u>除在保密期内的保密论文外,允许论文被查阅和借阅,可以公布(包括刊登)论文的全部或部分内容。论文的公布</p>
		<p>公路常用减速设施使用技术研究 黄佳 - 东南大学硕士学位论文 - 2012(是否引证: 否)</p> <p>、国家图书馆有权保留本人所送交学位论文的复印件和电子文档,可以采用影印、缩印或其他复制手段保存论文。<u>本人电子文档的内容和纸质论文的内容相一致。</u>除在保密期内的保密论文外,允许论文被查阅和借阅;可以公布(包括刊登)论文的全部或部分内容。论文的公布</p>
		<p>智能变电站继电保护状态监测装置的研制 潘建亚 - 东南大学硕士学位论文 - 2017(是否引证: 否)</p> <p>志社有限公司有权保留本人所送交学位论文的复印件和电子文档,可以采用影印、缩印或其他复制手段保存论文。<u>本人电子文档的内容和纸质论文的内容相一致。</u>除在保密期内的保密论文外,允许论文被查阅和借阅,可以公布(包括以电子信息形式刊登)论文的全部内容或中</p>
6	<p>此处有 45 字相似</p> <p>质论文的内容相一致。<u>除在保密期内的保密论文外,允许论文被查阅和借阅,可以公布(包括刊登)论文的全部或部分内容。</u>论文的公布(包括刊登</p>	<p>杨欢-初稿1 佚名 - 大学生论文联合比对库 - 2024(是否引证: 否)</p> <p>印件和电子文档,可以采用影印、缩印或其他复制手段保存论文。本人电子文档的内容和纸质论文的内容相一致。<u>除在保密期内的保密论文外,允许论文被查阅和借阅,可以公布(包括刊登)论文的全部或部分内容。</u>论文的公布(包括刊登)授权南京工程学院研究生处办理。</p>
		<p>公路常用减速设施使用技术研究 黄佳 - 东南大学硕士学位论文 - 2012(是否引证: 否)</p> <p>印件和电子文档,可以采用影印、缩印或其他复制手段保存论文。本人电子文档的内容和纸质论文的内容相一致。<u>除在保密期内的保密论文外,允许论文被查阅和借阅;可以公布(包括刊登)论文的全部或部分内容。</u>论文的公布(包括刊登)授权东南大学研究生院办理。</p>
		<p>智能变电站继电保护状态监测装置的研制 潘建亚 - 东南大学硕士学位论文 - 2017(是否引证: 否)</p> <p>印件和电子文档,可以采用影印、缩印或其他复制手段保存论文。本人电子文档的内容和纸质论文的内容相一致。<u>除在保密期内的保密论文外,允许论文被查阅和借阅,可以公布(包括以电子信息形式刊登)论文的全部内容或中、英文摘要等部分内容。</u>论文的公布(包括以电子信息形式刊登)授权东南大学研究生院办理。当代电力系统的发展趋势是系统电压等级越</p>



7	<p>此处有 18 字相似</p> <p>文的全部内容。<u>论文的公布（包括刊登）授权东南大学教务处办理。</u></p>	公路常用减速设施使用技术研究 黄佳 - 东南大学硕士学位论文 - 2012(是否引证：否)
		容相一致。除在保密期内的保密论文外, 允许论文被查阅和借阅;可以公布(包括刊登)论文的全部或部分内容。 <u>论文的公布(包括刊登)授权东南大学研究生院办理。</u>
		纯电动汽车再生制动控制策略的研究 李坤 - 江苏大学硕士学位论文 - 2011(是否引证：否)
		权中国学术期刊(光盘版)电子杂志社将本论文编入《中国优秀博硕士学位论文全文数据库》并向社会提供查询。 <u>论文的公布(包括刊登)授权江苏大学研究生处办理。</u>
		锂离子电池纯电动汽车能耗及再生制动工作效能研究 程云峰 - 江苏大学硕博学位论文 - 2016(是否引证：否) , 授权中国期刊(光盘版)电子杂志社将本论文编入《中国优秀博硕士学位论文全文数据库》并向社会提供查询。 <u>论文的公布(包括刊登)授权江苏大学研究生处办理。</u> 本学位论文属于不保密口。
8	<p>此处有 64 字相似</p> <p>行为带来的相关惩处。<u>学生签名： 年 月 日</u></p>	基于人性化设计理念的城市小型清扫车设计探究 佚名 - 大学生论文联合比对库 - 2024(是否引证：否) 在剽窃、抄袭他人学术成果, 伪造、篡改实验数据的情况。如有违规行为, 我愿承担一切责任, 接受学校的处理。 <u>学生（签名）： 年 月 日</u>
9	<p>此处有 23 字相似</p> <p><u>再次，基于MATLAB/Simulink平台搭建系统仿真模型，</u> 将离线生成的参数表导</p>	城市轨道交通车辆再生制动能量回收效率提升研究 - 豆丁网 佚名 - 互联网文档资源 - 未知(是否引证：否)
		析仿真验证样机开发现场测试”的技术路线。首先建立列车制动能量转换的数学模型, 分析影响效率的关键因素, <u>然后开发基于MATLAB/Simulink的系统仿真平台</u> , 对不同技术方案进行对比评估, 接着制作实验室样机, 验证关键技术和控制算法, 最后选取典型线路进行现场测试
		多源模型资源联合试验平台接口技术研究 曲梓瑄 - 哈尔滨工业大学硕士学位论文 - 2019(是否引证：否) 令的执行情况等。从而改进浮空器的设计方案, 实现浮空器运动轨迹的优化及自动控制系统的算法开发等。目前, <u>基于MATLAB及Simulink搭建的浮空器仿真平台</u> , 是对浮空器建模的一个非常成熟的解决方案, 本应用验证中, 所使用的浮空器模型也是基于MATLAB及Sim
10	<p>此处有 48 字相似</p> <p><u>In the regenerative braking process of small electric vehicles,</u> when the</p>	电动汽车驾驶员制动意图识别方法研究 周恒平 - 太原理工大学硕士学位论文 - 2020(是否引证：否) heoretical basis of braking intention recognition. <u>In the braking process of electric vehicles,</u> the driver's braking intention is an important bas -孟超 - 一种新能源汽车防抱死制动系统设计.docx (1) 佚名 - 大学生论文联合比对库 - 2024(是否引证：否) o emission and low noise characteristics. However, <u>in the braking process of electric vehicles,</u> due to the action of inertia and kinetic energy,

11	<p>此处有 13 字相似</p> <p>网络供电的电驱车辆，<u>分析了不同制动能量回收装置的特点</u>，并提出将能量回收装置</p>	<p>轮毂电机电动汽车电磁、再生和摩擦复合制动系统的设计与分析 朱思宇 - 江苏大学硕士学位论文 - 2021(是否引证：否)</p> <p>本节通过研究最大制动能量回收功率与电机的充电电压之间的关系，在考虑电池荷电状态对再生制动影响的同时，<u>分析了最大制动能量回收功率的特点</u>，并据此设计了一种以车速，制动强度和最大制动能量回收功率下的再生制动力矩与单个车轮的总制动力矩的比值为</p>
12	<p>此处有 14 字相似</p> <p>车制动控制系统结合，<u>在保证制动安全的前提下实现能量回收</u>，其车辆外观如图1-4</p>	<p>基于模糊神经网络的电动车再生制动力分配方法研究 季昌健 - 吉林大学硕士学位论文 - 2020(是否引证：否)</p> <p>合考虑制动效率、车辆稳定性、制动舒适性，最大程度地完成当前工况下前后轴制动力分配和再生制动系数分配，<u>在保证整车安全的前提下实现最大能量回收</u>；下层控制器是实现上层控制器制动需求的执行器控制器，分别控制电机的回馈制动和制动器的液压制动，使其依据</p> <p>电动汽车电液复合制动系统研究进展 王金波；焦志鹏；孙巍；- 内燃机与动力装置 - 2019(是否引证：否)</p> <p>系统及控制策略，考虑电池SOC值和制动强度对电机再生制动力矩的影响，设计了双输入单输出的模糊控制器，<u>在保证制动效能的前提下实现再生制动能量的回收</u>。袁希文等[28]以实现车辆主动安全和制动能量回收为目标，提出一种分布式电驱汽车AFS与电液复合制动</p> <p>纯电动汽车再生制动充电安全与制动稳定性研究 黄晶莹 - 重庆大学博士学位论文 - 2015(是否引证：否)</p> <p>基于理想制动力分配原则的制动力分配策略，将制动力优先分配给电机，同时前后轮制动力分配始终满足I曲线，<u>在保证制动安全的前提下，尽可能多的回收制动能量</u>。</p>
13	<p>此处有 10 字相似</p> <p>影响电池充放电性能，<u>进而改变再生制动能量回收效果</u>。崔俊杰等则从自适应能</p>	<p>超级电容储能的电动车再生制动控制策略研究 王晓亮 - 江苏大学硕士学位论文 - 2013(是否引证：否)</p> <p>很多，控制策略决定着再生制动和机械制动的分配关系，决定着电机的发电状态以及蓄能装置的吸收和储存状态，<u>最终决定再生制动能量的回收效果</u>。(6)运行工况。运行工况主要包括路况、车辆当前状态和环境条件。在长下坡或者制动较频繁的路况下，能够进</p>
14	<p>此处有 10 字相似</p> <p>阻，电压下降后退出。<u>这种方式结构简单、实现方便</u>，但控制过程偏被动，难</p>	<p>多端口区域电能路由器及其直流母线电压控制策略研究 赵文广 - 合肥工业大学博士学位论文 - 2021(是否引证：否)</p> <p>能从发电端单向传递到用电负载端，广泛分布的交流配电网是用电端唯一的能量来源，也是唯一的电能互联网络，<u>这种方式结构简单，方便管理</u>，可靠性高。随着可再生能源发电的快速发展以及电其中在电能来源层面，随着分布式光伏、风力发电甚至储能的在</p> <p>多电机储能系统控制策略研究 李兆平 - 太原理工大学硕士学位论文 - 2020(是否引证：否)</p> <p>处的能量聚集，进而造成直流母线电压泵升[10]。通常采用在直流母线处连接制动电阻，消耗反馈制动能量，<u>这种方式结构简单，易于实现</u>，应用已非常成熟[11]。但多余的制动能量都以热量形式散出，不仅需要经常检测系统温度保证电机运行环境的</p>

15	<p>此处有 11 字相似</p> <p>本文以小型电动车为研究对象,面向再生制动过程中动</p>	<p>基于遗传算法增程式电动车控制策略仿真研究 刘雨娇 - 哈尔滨理工大学硕士学位论文 - 2015(是否引证: 否)</p> <p>本文以增程式电动车为研究对象,将遗传算法与advisor仿真软件相结合,从提高整车动力性和经济性角度出发,完成对增程器的优化设计,</p> <p>青岛A电动车公司低速电动汽车产品市场营销策略研究 刘欣 - 东北财经大学硕士学位论文 - 2021(是否引证: 否)</p> <p>态变化且复杂的体系,在市场发展日新月异的当下,企业的营销策略需要与时俱进,将产品与市场动态密切结合。本文以青岛A电动车公司为研究对象,利用文献分析法和调查研究法,结合STP市场定位理论以及4P营销组合理论分析并总结出青岛A电动车公司低</p>
16	<p>此处有 11 字相似</p> <p>能量释放的基本机理。结合车辆制动过程中的动力学关系,对电机发电特性、动力</p>	<p>电动汽车制动能量回收控制策略研究 陈燕 - 江苏理工学院硕士学位论文 - 2016(是否引证: 否)</p> <p>程中的安全与稳定性。本章对纯电动汽车的制动过程进行了动力学分析,阐述了三种典型的制动力分配控制策略。通过对车辆制动过程中的动力学分析,根据纯电动汽车再生制动的需求,提出了一种以汽车制动强度、制动初始速度为判断依据,以EBD分配前后轴制</p> <p>电传动履带车辆机电联合制动控制策略与试验技术研究 王喆 - 浙江大学博士学位论文 - 2019(是否引证: 否)</p> <p>械制动扭矩及电机制动扭矩最终都是通过作用于主动轮而使车辆减速或停车的,因此,以双侧主动轮为分析对象,车辆在制动过程中的动力学方程为:式中,<math>T</math>为整车总制动系统的需求力矩,<math>T_L</math>、<math>T_R</math>分别为左、右侧分制动系统的总需求制动</p>
17	<p>此处有 23 字相似</p> <p>(3) 搭建MATLAB/Simulink仿真模型并进行典型工况验证。按照“MATLAB离</p>	<p>基于模糊控制的再生制动策略研究 王昊 - 合肥工业大学硕士学位论文 - 2018(是否引证: 否)</p> <p>针对电液复合制动系统提出了一种最大能力回收效率的再生制动控制策略。并且通过模糊控制器进行制动力分配,通过MATLAB/Simulink软件进行模型仿真搭建,并设计一种再生制动平台,通过平台对比了所设计的再生制动控制策略,最后对比仿真和实验结果验证了控制策略</p>
18	<p>此处有 11 字相似</p> <p>其中,为滚动阻力,为空气阻力,为坡道角。该式表明,车辆减速度</p>	<p>锂离子电池性能模型的建模与仿真 王美阳 - 大学生论文联合比对库 - 2022(是否引证: 否)</p> <p>其中,<math>F_t</math>为驱动力,<math>F_f</math>为滚动阻力,<math>F_w</math>为空气阻力,<math>F_i</math>为坡道阻力,<math>F_j</math>为加速阻力。</p> <p>毕业论文定稿4.27-李勇良 佚名 - 大学生论文联合比对库 - 2023(是否引证: 否)</p> <p>式中,<math>F_t</math>为驱动力,<math>F_f</math>为滚动阻力,<math>F_w</math>为空气阻力,<math>F_i</math>为坡道阻力,<math>F_j</math>为加速阻力;<math>T_m</math>为电机转矩,<math>\eta_t</math>为电机效率,<math>i_g</math>为电机自带减速器速比,<math>i_0</math>为主减速器速比,<math>r</math>为车</p>
19	<p>此处有 11 字相似</p> <p>转换后输送至电气侧,此时电机工作于再生制动区间。因此,再生制动的本质</p>	<p>电动汽车RBS与ABS集成控制研究 吕立亚 - 南京林业大学博士学位论文 - 2018(是否引证: 否)</p> <p>时,超级电容与动力电池处于并联状态,电机工作于驱动模式;当K断开时,动力电池与超级电容处于串联状态,此时电机工作于再生制动模式,制动能量经过双向DC/DC1变换器回收至超级电容中。由以上结构可知,当再生制动时开关K断开,避免了再</p>



20	<p>此处有 11 字相似</p> <p>电流来调节转矩大小。<u>当转矩方向和转速方向相反时</u>，车辆的一部分机械能会</p>	<p>电动车电机可以改造为发电机吗？佚名 - 互联网文档资源 - 未知(是否引证：否)</p> <p>的组合空间内，其工作状态是可以逆变的。当转速和转矩方向相同时，电机处于电动状态，即电能转化为机械能；<u>而当转速方向与转矩方向相反时</u>，电机则进入发电状态，实现机械能到电能的转换。然而，教科书上并未深入探讨这种转换的效率问题。实际应用中</p>
----	--	---

- 说明：
1. 总文字复制比:被检测文献总重复字符数在总字符数中所占的比例
  2. 去除引用文献复制比:去除系统识别为引用的文献后, 计算出来的重合字符数在总字符数中所占的比例
  3. 去除本人文献复制比:去除系统识别为作者本人其他文献后, 计算出来的重合字符数在总字符数中所占的比例
  4. 单篇最大文字复制比:被检测文献与所有相似文献比对后, 重合字符数占总字符数比例最大的那一篇文献的文字复制比
  5. 复制比按照“四舍五入”规则, 保留1位小数;若您的文献经查重检测，复制比结果为0，表示未发现重复内容，或可能存在的个别重复内容较少不足以作为判断依据
  6. 红色文字表示文字复制部分;绿色文字表示引用部分(包括系统自动识别为引用的部分);棕灰色文字表示系统依据作者姓名识别的本人其他文献部分
  7. 系统依据您选择的检测类型(或检测方式)、比对截止日期(或发表日期)等生成本报告
  8. 知网个人查重唯一官方网站:<https://cx.cnki.net>